



Urząd Miasta Szczecin

Biuro Dialogu Obywatelskiego

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 105, fax +4891 42 45 099

bdo@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin, 17.09.2018 r.

XII posiedzenie Zespołu Opiniującego – Szczeciński Budżet Obywatelski 2019

Prowadzący: Magdalena Błaszczyk

Porządek spotkania:

1. Rozpoczęcie obrad, obecność.

Posiedzenie Zespołu Opiniującego odbyło się w poniedziałek, 17.09.2018, w II terminie o godz. 17.00 (I termin godz. 16:45). Zebranych powitała Przewodnicząca Zespołu Pani Magdalena Błaszczyk – Dyrektor Biura Dialogu Obywatelskiego Urzędu Miasta Szczecin.

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Magdalena Błaszczyk – Przewodnicząca Zespołu;
2. Jarosław Warchoł;
3. Radosław Adamski;
4. Aleksandra Białonowicz;
5. Marek Kowalczyk;
6. Piotr Bandurka.

2. Zatwierdzenie protokołu z XI posiedzenia Zespołu Opiniującego z dnia 13.09.2018 r.

Głosowanie: za - „4”, przeciw – „0”, wstrzymujący - „1”,

3. Opiniowanie wniosków zgodnie z załączoną tabelą:

Tytuł zadania	Typ projektu (O- ogólnomiejski, SD - Środmieście duży, PD, ZD, PND, ŚM, PM, ZM, PNM)	Decyzja Zespołu	Głosowanie
Skwer Miejskich Sportów - Skateplaza na Prawobrzeżu	PD	<p style="text-align: center;">Wniosek zaopiniowany pozytywnie po wniesieniu odwołania:</p> <p>Autor wyraził zgodę na ograniczenie zakresu zadania poprzez wykreślenie z opisu projektu następującego zdania: „Dodatkowo, aby zwiększyć atrakcyjność, miejsce może zostać wyposażone na przykład w ściankę do gry w squasha lub stoły do gier planszowych lub stoły do gry ping ponga”</p>	<p style="text-align: center;"><u>Głosowanie tezy:</u> Czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie pozycji na listę zadań do głosowania?</p> <p style="text-align: center;">za-4 przeciw-0 wstrzymujący-2</p>
PUMPTRACK - UNIWERSALNY TOR ROWEROWY W WIELGOWIE	PM	<p style="text-align: center;">Wniosek zaopiniowany pozytywnie po wniesieniu odwołania:</p> <p>Autor przedstawił argumenty oraz wyceny z innych miast potwierdzające możliwość wykonania pumpraku o długości 125 m w kwocie 120.000 zł.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Głosowanie tezy:</u> Czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie pozycji na listę zadań do głosowania?</p> <p style="text-align: center;">za-5 przeciw-0 wstrzymujący-1</p>

<p>"Wodna kraina" czyli wodny plac zabaw wraz z parkiem kieszonkowym</p>	<p>O</p>	<p>Wniosek zaopiniowany pozytywnie po wniesieniu odwołania:</p> <p>Zespół zarekomendował zadanie na listę do głosowania z uwagi na możliwość wykonania go na wskazanym, zweryfikowanym przez jednostki UM terenie, rekomendując realizację w kwocie mieszczącej się w puli zadań ogólnomiejskich tj. 2.700.000 zł.</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u> Czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie pozycji na listę zadań do głosowania?</p> <p>za-4 przeciw-0 wstrzymujący-2</p>
<p>SZCZECIŃSKI SKUTER MIEJSKI</p>	<p>O</p>	<p>Wniosek ODRZUCONY po wniesieniu odwołania:</p> <p>W ocenie WGKiOŚ, koszt utrzymania systemu skuterów miejskich będzie rokrocznie mógł sięgać kwot od kilkuset tysięcy do nawet 1.500.000 zł. Biorąc pod uwagę ustawę o finansach publicznych oraz zdefiniowane w niej zapisy określające zasady zaciągania zobowiązań finansowych wieloletnich podjęcie decyzji o wejściu w realizację tego projektu może być ocenione jako złamanie zasad wynikających z ustawy o finansach publicznych.</p> <p>Wydatkowanie środków publicznych winno być dokonywane w sposób oszczędny, celowy, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, w sposób umożliwiający terminową realizację zadań</p> <p>oraz w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań. Takich środków w budżecie miasta nie przewidziano na dzień opiniowania.</p> <p>Skuter miejski jest propozycją stanowiącą krok rozwoju systemu carsharingu i jako taka działalność może być bez przeszkód po stronie miasta realizowana przez podmioty chcące podjąć się tego rodzaju działalności opartej o zasady biznesowe. W przeciwieństwie do roweru, którego użytkowanie można uznać za masowe i wspierające podstawowy system komunikacji miejskiej, 100 skuterów takiego przymiotu nie ma.</p> <p>Skuter miejski jako wypożyczalnia funkcjonuje</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u> Czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie pozycji na listę zadań do głosowania?</p> <p>za-0 przeciw-4 wstrzymujący-2</p>

		<p>w kilku miastach na zasadach krótkoterminowego najmu. Operatorem tego rodzaju usługi nie jest gmina, a podmiot prywatny prowadzący działalność gospodarczą nakierowaną na osiągnięcie zysku. Wypożyczalnie nie są finansowane ze środków publicznych a miasto może dla takiej działalności być partnerem</p> <p>w zakresie promowania tego rodzaju mobilności stanowiącej alternatywę dla transportu samochodowego. Sam zakup i stworzenie systemu wypożyczenia to jedynie punkt wyjścia dla wydatków. Doświadczenia z prostszym systemem roweru miejskiego wskazują, że utrzymanie systemu wypożyczania generuje wydatki bieżące związane z obsługą i serwisem. Dla Szczecińskiego roweru miejskiego to 3 mln zł rocznie. Celem miasta jest kontynuowanie i rozwój systemu roweru miejskiego, a wypożyczalnie skuterów czy pojazdów na zasadzie car sharing winny być zarezerwowane dla prywatnych inwestorów.</p>	
<p>SZCZECIN BEZ SMOGU, TERMOGRAFIA MIASTA M.IN. WSZYSTKICH BUDYNKÓW ORAZ SIECI CIEPŁOWNICZEJ DLA WYKRYCIA STRAT ENERGII, REDUKCJI EMISJI SZKODLIWYCH SUBSTANCJI I OBNIŻENIA KOSZTÓW CO I CW, ZDJĘCIA LOTNICZE PIONOWE I UKOŚNE, MODELE 3D</p>	<p>O</p>	<p>Wniosek zaopiniowany pozytywnie po wniesieniu odwołania:</p> <p>Z uwagi na mylący tytuł zadania, sugerujący, że realizacja zadania przyczyni się do redukcji smogu w mieście oraz redukcji emisji szkodliwych substancji i obniżenia kosztów CO i CW, Zespół zaproponował Autorowi (obecnemu na posiedzeniu) zmianę tytułu zadania. Autor wyraził zgodę proponując nowy tytuł: „Udostępnienie mieszkańcom narzędzi umożliwiających wykrycie strat energii cieplnej w budynkach i sieci ciepłowniczej przy pomocy zdjęć termograficznych, wykonanie zdjęć lotniczych pionowych i ukośnych miasta oraz trójwymiarowego modelu Szczecina”</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u> Czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie pozycji na listę zadań do głosowania?</p> <p>za-4 przeciw-1 wstrzymujący-1</p>

Publiczne stanowiska do grillowania zasilane słońcem	ŚD	<p style="text-align: center;">Wniosek zaopiniowany pozytywnie po wniesieniu odwołania:</p> <p>Wnioskodawca uzasadnił na przykładzie podobnych wdrożeń w innych krajach, że ze względów bezpieczeństwa każde stanowisko grillowe opatrzone będzie instrukcją użytkownika oraz regulaminem</p>	<p style="text-align: center;"><u>Głosowanie tezy:</u> Czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie pozycji na listę zadań do głosowania?</p> <p style="text-align: center;">za-3 przeciw-2 wstrzymujący-1</p>
--	----	--	--

4. Odczytanie pisma od Wnioskodawcy projektu pn. „Drugi wjazd do os. Maciejkowe Wzgórze (łącznik ulicy Andersena i Podbórzeńskiej)”.

Zespół odrzucił propozycję ponownego rozpatrzenia wniosku pn. „Drugi wjazd do os. Maciejkowe Wzgórze (łącznik ulicy Andersena i Podbórzeńskiej)” i dopuszczenia go na listę do głosowania po wcześniejszym odrzuceniu przez Zespół. Wnioskodawca nie wniósł odwołania we wskazanym terminie. Głosowanie: za - „0”, przeciw – „5” , wstrzymujący - „1”.

5. Zespół przegłosował pulę 5 wniosków, które zostały zakwalifikowane na listę zadań do głosowania w dniu 17.09.2018 r. Tym samym zamknięto listę zadań do głosowania liczbą 112 projektów. Głosowanie: za - „5”, przeciw – „0” , wstrzymujący - „1”.

Wnioski zaopiniowane pozytywnie na XII posiedzeniu:

LP.	TYTUŁ	CHARAKTER ZADANIA
1.	Skwer Miejskich Sportów - Skateplaza na Prawobrzeżu	Zadanie dzielnicowe duże - Prawobrzeże
2.	PUMPTRACK - UNIWERSALNY TOR ROWEROWY W WIELGOWIE	Zadanie dzielnicowe małe - Prawobrzeże
3.	"Wodna kraina" czyli wodny plac zabaw wraz z parkiem kieszonkowym	Zadanie ogólnomiejskie
4.	<p>Nowa nazwa: Udostępnienie mieszkańcom narzędzi umożliwiających wykrycie strat energii cieplnej w budynkach i sieci ciepłowniczej przy pomocy zdjęć termograficznych, wykonanie zdjęć lotniczych pionowych i ukośnych miasta oraz trójwymiarowego modelu Szczecina”</p> <p>(Dawna nazwa: SZCZECIN BEZ SMOGU, TERMOGRAFIA MIASTA M.IN. WSZYSTKICH BUDYNKÓW ORAZ SIECI CIEPŁOWNICZEJ DLA WYKRYCIA STRAT ENERGII, REDUKCJI EMISJI SZKODLIWYCH SUBSTANCJI I OBNIŻENIA KOSZTÓW CO I CW, ZDJĘCIA LOTNICZE PIONOWE I UKOŚNE, MODELE 3D)</p>	Zadanie ogólnomiejskie
5.	Publiczne stanowiska do grillowania zasilane słońcem	Zadanie dzielnicowe duże - Śródmieście

Posiedzenie ZO zakończono ok. godz. 19:30.

Legenda:

ZO – Zespół Opiniujący – Szczeciński Budżet Obywatelski 2019

WGKiOŚ – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Typy projektów:

O - Ogólnomiejski

PD – Prawobrzeże duży,

ŚD – Śródmieście duży,

PM – Prawobrzeże mały,

Protokół sporządziła: Alicja Dąbrowska - Biuro Dialogu Obywatelskiego